Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

TER BESLISSING

Datum
14 augustus 2025

Onze referentie
RWS-2025/12110

Opgesteld door
Rijkswaterstaat Bestuursstaf

Beslistermijn
14-08-2025

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

TK brief met antwoord op verzoek vaste Cie IenW toekomstbestendige A37

Aanleiding

De vaste commissie van IenW heeft een brief ontvangen van de Werkgroep Toekomstbestendige A37 m.b.t. de verkeersveiligheid langs de Drentse Zonneroute A37 en vraagt u om een reactie op deze brief. Bij deze adviseer ik u over de reactie.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met het versturen van de voorgestelde reactie naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

De Werkgroep Toekomstbestendige A37 heeft zorgen bij het plaatsen van zonnepanelen in de berm van de A37. Zij stelt dat de veiligheid op de A37 achteruit gaat door het plaatsen van een vangrail. In de reactie stelt u (kort gezegd) dat in dit project aan alle veiligheidsrichtlijnen en eisen voor een verkeersveilige inrichting wordt voldaan. Er worden extra geleiderails geplaatst waarmee de veiligheid voor weggebruikers geborgd is. De werkgroep betoogt dat het nóg veiliger zou zijn om helemaal geen objecten in de berm te plaatsen. Rijkswaterstaat heeft in gesprekken en brieven met de werkgroep meerdermalen uitgelegd hoe de belangen zijn afgewogen, hoe dit project veilig uitgevoerd wordt en hoe dit niet tot extra risico's leidt, maar dat heeft de zorgen van de werkgroep niet weggenomen. De werkgroep uit nu haar zorgen richting de Kamer.

Het project Drentse Zonneroute A37 is een samenwerkingsverband van de provincie Drenthe, de gemeentes Coevorden, Emmen en Hoogeveen en netbeheerders Enexis en Rendo. Het maakt onderdeel uit van het OER (Opwekking van Energie op Rijksareaal). Dit is een programma van RWS, RVB en RVO in opdracht van het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG). Het doel van dit programma is om de uitvoering van de Regionale Energie Strategieën (RES) te ondersteunen en om bij te dragen aan de klimaat- en energietransitiedoelen. De OER-projecten starten op verzoek van de RES. Het project Drentse Zonneroute A37 onderzoekt de mogelijkheden om een zonnepark langs de A37 te realiseren door onder voorwaarden areaal beschikbaar te stellen en de ruimte dubbel te gebruiken. Het betreft een traject van 42 km tussen Hoogeveen en de Duitse grens.

De brede middenberm, zijbermen, afslagen en knooppunten in beheer bij Rijkswaterstaat vormen het projectgebied. Op het traject kan naar verwachting ruim ca. 170 megawatt aan zonne-energie worden opgewerkt. Om de Drentse Zonneroute A37 ruimtelijk mogelijk te maken, is een Provinciaal Inpassingsplan opgesteld. Deze is op 14 april 2022 vastgesteld door Provinciale Staten en op 26 april 2022 is gepubliceerd.

Krachtenveld
Deze reactie aan de Tweede Kamer is afgestemd met DGMo en KGG.

Toelichting

Politieke context
De Kamer heeft zich tot nu toe niet uitgesproken over dit specifieke project. Er is geen reden om aan te nemen dat de Kamer bedenkingen heeft over het OER project in het algemeen of over dit specifieke project in het bijzonder.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief aan TK met reactie op de werkgroep 'Toekomstbestendige A37'.	Reactie op verzoek van de vaste kamer-commissie IenW.
2	Brief van vaste kamer-commissie IenW.	Verzoek om te reageren op de brief van de werkgroep 'Toekomstbestendige A37' aan de vaste kamer-commissie IenW
3	Brief van de werkgroep 'Toekomstbestendige A37'	Informatie-brief van de werkgroep 'Toekomstbestendige A37' aan de vaste kamer-commissie IenW